

KUNDEN-NEWS

Geschätzte Kundinnen und Kunden

Lange ist es her, seit wir Ihnen geschrieben haben. Wir hoffen, Sie hatten trotz Corona einen schönen Sommer und konnten ihn geniessen. Bedingt durch den Corona-Virus konnten wir leider unsere Frühlingsausstellung nicht durchführen und hoffen, dass es wenigsten diesen Herbst klappen wird. Gerne möchten wir Ihnen in diesem Schreiben einige Neuheiten vorstellen.

Neuheiten Präsentation

Zusammen mit unserem „Reifen-Samstag“ präsentieren wir Ihnen bei uns im Hause die aktuellen Modelle von Opel und Nissan. Die Präsentation findet wie folgt statt:

Samstag,	24. Oktober 2020	08.00 bis 17.00 Uhr
Sonntag,	25. Oktober 2020	10.00 bis 17.00 Uhr

Als Neuheit dürfen wir Ihnen an der Ausstellung unter anderem den neuen Opel Grandland 4x4 Hybrid, den neuen Opel Corsa-e sowie den neuen Nissan Juke präsentieren.

Selbstverständlich stehen wir Ihnen aber auch in unserer permanenten Ausstellung gerne für Besichtigungen und Probefahrten zur Verfügung.

Kommen Sie vorbei und lassen Sie sich von den neusten Modellen begeistern. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Neuheiten im zweiten Halbjahr 2020

Der Corona Virus hat die Autobranche stark durchgerüttelt. Viele Werke standen über Monate still, weshalb sich einige Neuheiten auf 2021 verschoben haben.

Bei Opel: (www.opel.ch)

Opel Grandland X Hybrid: 300 PS, 4x4 und tiefer Verbrauch

Im Februar durften wir den ersten neuen Grandland X Plug-In-Hybrid entgegennehmen. Angetrieben wird er von einem 200 PS starken 1.6 Liter Benzinmotor und zwei Elektromotoren mit 110 PS und 113 PS. Wird der Benzinmotor mit dem Elektroantrieb kombiniert, erhält man auch den von vielen gewünschten 4x4. Die Reichweite mit reinem elektrischem Antrieb beträgt nach neuem WLTP-Test 52 km. Der neue sehr gut ausgestattete Grandland X Hybrid ist ab Fr. 50'560.- bestellbar. Eine Probefahrt wird Sie überzeugen. Selbstverständlich wird der Grandland X aber auch weiterhin als reiner „Verbrenner“ angeboten.

• der neue Opel Corsa-e: Vollelektrischer Corsa

Leider hat sich die Einführung unseres „kleinen“ Elektrofahrzeugs auf den Herbst verschoben. Der mit einer 50 kWh Batterie ausgestattete Corsa hat eine Reichweite von 337 km und ist somit für die meisten Aufgaben des Alltags gerüstet. An einer Schnelladestation kann er in nur 30 Minuten zu 80 % aufgeladen werden. Machen Sie doch einmal eine Probefahrt und lassen Sie sich von der Dynamik und Ruhe dieses Elektrofahrzeugs begeistern. Erhältlich ist der neue Corsa-e ab Fr. 35'540.-

• der neue Opel Mokka: Der Bestseller bekommt einen Nachfolger

Der in der Schweiz sehr oft verkaufte Opel Mokka kommt anfangs nächsten Jahres komplett neu auf den Markt. Der zwischen Crossland X und Grandland X angesiedelte Crossover wird es als Benziner und auch als Elektrovariante geben. Die rein elektrische Variante wird eine Reichweite von 322 Kilometer haben. Der neue Mokka wird das erste Modell mit dem neuen Markengesicht und volligitalen Armaturen sein. Alle Details zum neuen Mokka werden im Spätherbst bekannt gegeben.

• **der neue Opel Zafira-e: Emissionsfrei Reisen auf Topniveau**

Opel setzt die Elektrifizierung seines Portfolios konsequent fort: Neuester Zuwachs ist der rein batterie-elektrische Zafira-e Life. Der Newcomer markiert künftig die Spitze der Zafira Life-Reihe, die Massstäbe bei vielsitzigen Grossraum-PW setzt. Der neue Zafira-e Life kombiniert dabei alle Stärken der „Lounge auf Rädern“ – viel Fahrspass in drei Fahrzeuglängen mit Platz für bis zu neun Personen – mit einer emissionsfreien, leisen Reise. Sie können zwischen zwei unterschiedlich grossen Lithium-Ionen-Batterien wählen. Je nach Bedarf stehen Akkus mit 75 kWh für eine klassenführende Reichweite bis zu 330 Kilometer (ideal für die Fahrt in den Familienurlaub) und eine 50 kWh-Batterie für maximal 230 Kilometer nach WLTP zur Verfügung.

Auch die Elektrovariante des Zafira ist in allen drei Fahrzeuglängen ab Spätherbst bestellbar.

Bei Nissan: (www.nissan.ch)

• **frech und dynamisch: Der neue Nissan Juke**

Ende Januar ist der komplett neue Nissan Juke bei uns eingetroffen. Das Design ist nicht mehr so ausgefallen wie beim Vorgänger und spricht nun eine viel breitere Kundschaft an. Angetrieben wird der Juke von einem 1.0 Liter Benzinmotor mit 117 PS und kann wahlweise mit Handschaltung oder Doppelkupplungsgetriebe (Automatik) bestellt werden. Durch die leicht grösseren Aussenmasse bietet der neue Juke auch mehr Laderaum und mehr Platz im Innenraum.

Der Juke ist mit dem neuesten Infotainment-System und zahlreichen Fahrerassistenten ausgerüstet. Die aus LEAF und Qashqai bekannte ProPILOT-Technologie entlastet jetzt auch die Juke Fahrer. Das Assistenzsystem lenkt, bremst und beschleunigt das Fahrzeug selbstständig, so dass auf Autobahnen zeitweise ein teilautomatisiertes Fahrerlebnis möglich ist.

Erhältlich ist der neue Juke ab Fr. 21'590.-

• **ein Coupé-Crossover für eine neue Ära: Der neue Nissan Ariya**

Nissan schlägt das nächste Kapitel für Elektrofahrzeuge auf: Mit dem Nissan Ariya hat diesen Sommer das erste vollelektrische Coupé-Crossover des Unternehmens seine Weltpremiere gefeiert.

Der Ariya bietet eine kraftvolle Beschleunigung und ist dabei nahezu lautlos unterwegs. Seine alltagstaugliche Reichweite beträgt bis zu 500 Kilometer.

Im Interieur erwartet die Insassen eine entspannte, lounge-ähnliche Atmosphäre: Eine hochwertige Verarbeitung trifft auf moderne Konnektivität und Assistenzsysteme, die den Fahrer im Alltag unterstützen und entlasten. Noch komfortabler geht es im teilautomatisierten Fahrbetrieb zu.

Kunden werden in Europa aus fünf Modellvarianten wählen können. Zwei Fronttriebler mit 217 PS oder 242 PS und Reichweiten von 360 km oder 500 km. Zusätzlich gibt es drei Allrad-Varianten zwischen 279 PS und 395 PS und Reichweiten von 340 km bis 400 km: Zwei Elektromotoren und das Allradsystem e-4ORCE sichern eine ausgewogene Kraftentfaltung an allen vier Rädern.

Die Preise für dieses sehr innovative Auto werden Anfang des nächsten Jahres erwartet. Als Erstes können die Frontantriebvarianten bestellt werden, welche im nächsten Herbst bei uns eintreffen sollten.

Personelles

Sven Schürch aus Herzogenbuchsee hat unseren Betrieb per Ende November verlassen, um die Berufsmatura zu absolvieren. Per Ende Juni hat uns ebenfalls Rinaldo Zeltner aus Niederbuchsiten verlassen um einen längeren Auslandsaufenthalt zu machen. Wir danken ihnen für ihren Einsatz bei uns und wünschen ihnen auf ihrem weiteren Weg alles Gute.

Neu dazu gewinnen konnten wir Luis Volken aus Balsthal und unseren ehemaligen Lehrling Marco Eggenschwiler aus Laupersdorf. Marco Eggenschwiler hat diesen Sommer mit sehr gutem Resultat die Prüfung als Automobil-Mechatroniker bestanden.

Ebenfalls neu im Team ist Yanick Gabi aus Niederbipp, der im August seine Lehre bei uns begonnen hat.

Wir heissen sie alle herzlich willkommen und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit.

Wir hoffen, dass wieder etwas Neues und Interessantes für Sie dabei ist und würden uns freuen, Sie demnächst bei uns oder an der Herbstausstellung begrüßen zu dürfen. In der Zwischenzeit wünschen wir Ihnen gute Fahrt.

Ihr Kreuchi-Team